

## Forårspakke 2.0 – Miljøpåvirkninger: Regeringens forslag kontra Skattekommissionens forslag

	Provenu (varig virkning) Mia. kr.	Bruttoenergiforbrug (PJ årligt)	Ikke-kvotereguleret CO <sub>2</sub> -udledning (mio. tons CO <sub>2</sub> -ækv.)	VE (PJ årligt)
Skattekommissionens forslag	5,6	-12	-1,91	5,5
Klima og energi	2,5	-11,3	-0,9	5,5
Miljø	1,4	0	-1	0
Transport	1,7	-0,6	-0,04	0
Forårspakke 2.0	5,6	-17	-0,6	5,7
Klima og energi	3,6	-16	-0,55	5,7
Miljø	0,3	0	0	0
Transport	1,7	-0,6	-0,04	0

1 Heraf 1,0 mio. tons som følge af kvælstofafgiften

Regeringens forslag vil føre til en mindre reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> i de ikke-kvoterede sektorer. Forskellen på ca. 1,3 mio. tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter skyldes primært en mindre reduktion på 1 mio. tons ved bortfald af kvælstofafgift og 0,2 mio. tons ved bortfald af afgift på metan. Dertil vil reduktionen i CO<sub>2</sub>-udledningen via afgiften på andre klimagas- ser være 0,05 mio. tons lavere. De resterende 0,05 mio. tons i forskel skyldes mindre CO<sub>2</sub> effekt med regeringens CO<sub>2</sub> model.

Udover reduktionen i tabellen kan der forventes via forhøjelsen af CFC-afgiften i regeringens forslag en reduktion på mellem 0,02 og 0,1 mio. tons CO<sub>2</sub>-reduktion.

Regeringens forslag fører til en større reduktion af bruttoenergiforbruget på 5 PJ årligt, hvilket udelukkende skyldes ændringerne i energiafgiftsforslagene i forhold til Skattekommissionens forslag.

Tilsvarende skyldes den højere VE-andel i regeringens forslag ændringerne i energiforslagene.