

Aftale om omlægning af bilbeskatningen for at mindske CO2-udledningen m.v.

Aftale om omlægning af bilbeskatningen

Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti er enige om at gennemføre en provenuneutral, miljøforbedrende og sikkerhedsfremmende omlægning af den samlede bilbeskatning. Forslaget består overordnet af fem dele:

- En omlægning af varebilbeskatningen.
- En omlægning og styrkelse af fradragene for forbedret sikkerhed i bilerne
- Indførelse af et fradrag i registreringsafgiften på kr. 4.000 pr. km/liter, bilen kører mere end 16 km/liter for benzinbiler og 18 km/liter for dieslbiler eller et til-læg til registreringsafgiften på kr. 1.000 pr. km/liter bilen kører mindre end hhv. 16 km/liter og 18 km/liter. Ændringen gælder for både personbiler og varebiler.
- En forhøjelse af skalaknækket for personbiler og motorcykler med kr. 8.100.
- En stramning af reglerne for autocampere.

Forslaget skønnes samlet set at reducere emissionerne fra varebiler og personbiler med ca. 175.000 tons CO₂ årligt, svarende til 2 procent.

Forslaget lemper afgifterne for biler på hvide plader, og strammer samlet set afgifterne for biler på gule plader.

De enkelte dele i aftalen er beskrevet i vedlagte [notat](#).

Aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti af 3. april 2003, som bl.a. omhandlede re-guleringer for ekstraordinære prisstigninger på biler, fortsætter.

Parterne er endvidere enige om at iværksætte en analyse af støtten til køb af handicapbiler med henblik på at sikre at støttemulighederne er tilstrækkeligt gunstige.

Lovforslaget træder i kraft den 15. juni 2007. Ændringerne i registreringsafgiftsloven har virkning fra fremsættelsen. Ændringer i vægtafgiftsloven får virkning fra den første almin-delige afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. juni 2007 og derefter.

Forslaget skønnes samlet set at være provenuneutralt.