

## Ændringer for varebiler

Der foreslås følgende ændringer:

- En reduktion af satsen for varebiler under 2,0 tons (fra 95 til 50 procent af værdien over progressionsgrænsen)
- En forhøjelse af satsen for alle varebiler over 2,0 tons (fra 30 procent af værdien over progressionsgrænsen til 50 procent)

For egentlige varebiler som kassevogne og pick-up'er over 2,5 tons sker der ingen forhøjelse af satserne.

- En afskaffelse af afgiftsloftet for varebiler over 3,0 tons, dog ikke for egentlige varebiler som kassevogne og pick-up'er
- En forhøjelse af den årlige tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler under 2,0 tons og over 3,0 tons.
- Et tillæg eller fradrag til registreringsafgiften afhængig af brændstofforbruget:
  - Et fradrag i registreringsafgiften på 4.000 kr. pr. km/liter, bilen kører mere end 16 km/liter for benzinbiler og 18 km/liter for dieslbiler.
  - Et tillæg til registreringsafgiften på 1.000 kr. pr. km/liter, bilen kører mindre end 16 km/liter for benzinbiler og 18 km/liter for dieslbiler.
- En ændring af sikkerhedsfradragene:
  - Fradrag i afgiftsgrundlaget på 2.500 kr. for varebiler med ESP
  - Fradrag i afgiftsgrundlaget for airbags nr. 1 og 2 udgår
  - Nyt fradrag i afgiftsgrundlaget for airbags nr. 5 og 6
  - Fradrag i afgiften på 200 kr. pr. selealarm for op til 3 selearmer
  - Afskaffelse af fradrag for højt monteret stoplygte samt indvendigt justerbart højre sidespejl
  - Fradrag for abs-bremser nedsættes fra 4.165 kr. til 3.750 kr.

### Registreringsafgift

I nedenstående tabel vises registreringsafgiften for varebiler ved gældende regler og ved forslaget.

Registreringsafgiften for varebiler		
Totalvægt	Gældende regler	Forslag
Under 2,0 tons	95 procent af værdien over 15.900 kr.	50 procent af værdien over 15.900 kr.

2,0-2,5 tons	30 procent af værdien over 34.100 kr.	50 procent af værdien over 15.900 kr.
2,5-3,0 tons	30 procent af værdien over 34.100 kr.	50 procent af værdien over 15.900 kr. For egentlige varebiler som kassevogne og pick-up'er dog fortsat 30 procent af værdien over 34.100 kr.
3,0-3,5 tons	30 procent af værdien over 34.100 kr., dog maksimalt 56.800 kr.	50 procent af værdien over 15.900 kr. For egentlige varebiler som kassevogne og pick-up'er dog fortsat 30 procent af værdien over 34.100 kr. For disse kan registreringsafgiften maksimalt udgøre 56.800 kr.

Registreringsafgiften for varebiler er ved gældende regler kendetegnet ved, at den er lavere, des større varebilen er, jf. figur 1. For varebiler under 2,0 tons er satsen 95 procent, mens den for varebiler over 2,0 tons er 30 procent. For varebiler over 3,0 tons kan afgiften maksimalt udgøre 56.800 kr. Det giver et afgiftsbetinget incitament for bilkøberne til at anskaffe en større bil end behovet måske tilsiger.

Med forslaget indføres en generel afgiftssats på 50 procent, jf. figur 2. For egentlige varebiler over 2,5 tons (kassevogne mv.) bibeholdes den nuværende sats på 30 procent. Med en generel sats reduceres de afgiftsbetingede incitamentet til at væge en større frem for en mindre varebil. Samtidig reduceres forskellen mellem afgifter på personbiler og varebiler.

### Tillægsafgift

Tabellen viser tillægsafgift for privat anvendelse ved gældende regler og efter forslaget.

Årlig tillægsafgift for privat anvendelse		
Totalvægt	Gældende regler	Forslag
Under 2,0 tons	900 kr.	5.040 kr.
2,0-2,5 tons	5.040 kr.	5.040 kr.
2,5-3,0 tons	5.040 kr.	5.040 kr.
3,0-3,5 tons	5.040 kr.	15.000 kr.

Anm: Ved blandet erhvervmæssig og privat anvendelse udgør tillægsafgiften halvdelen af beløbet.

## Eksempler på typiske varebiler

Eksempel 1 – varebiler under 2,0 tons totalvægt			
Airbags		6	
ESP		Ja	
Selealarmer		3	
Brændstofforbrug (km/L)		14,5	
Brændstoftype		Benzin	
Kr.	Gældende regler		Forslag
Pris før afgift			
Pris uden afgifter	92.462		92.462
Moms	23.115		23.115
Pris inkl. moms (a)	115.577		115.577
Sikkerhedsfradrag mv.			
Fradrag for airbags	-5.120		-2.560
Fradrag for ESP	0		-2.500
Fradrag for abs-bremser	-4.165		-3.750
Fradrag for radio	-1.000		-1.000
Fradrag i alt (b)	-10.285		-9.810
Beregning af afgiften			
Afgiftsgrundlag (a+b)	105.292		105.767
Registreringsafgift før tillæg/fradrag	84.923		44.934
Sikkerhedsfradrag i den beregnende afgift	-500		-600
Tillæg eller fradrag efter brændstofforbrug	0		1.500
Registreringsafgift i alt	84.423		45.834
Salgspris (a+c)	200.000		161.411
Ændring			-38.589

Eksempel 2 – varebiler mellem 2,0 og 2,5 tons totalvægt

Airbags	4
ESP	Nej
Selealarmer	2
Brændstofforbrug (km/L)	13,3
Brændstoftype	Diesel

Kr.	Gældende regler	Forslag
Pris før afgift		
Pris uden afgifter	113.117	113.117
Moms	28.279	28.279
Pris inkl. moms (a)	141.397	141.397
Sikkerhedsfradrag mv.		
Fradrag for airbags	-5.120	-2.560
Fradrag for ESP	0	0
Fradrag for abs-bremser	-4.165	-3.750
Fradrag for radio	-1.000	-1.000
Fradrag i alt (b)	-10.285	-7.310
Beregning af afgiften		
Afgiftsgrundlag (a+b)	131.112	134.087
Registreringsafgift før tillæg/fradrag	29.103	59.093
Sikkerhedsfradrag i den beregnende afgift	-500	0
Tillæg eller fradrag efter brændstofforbrug	0	4.700
Registreringsafgift i alt	28.603	36.793
Salgspris (a+c)	170.000	205.190
Ændring		35.190

Eksempel 3 – varebiler mellem 2,5 og 3,0 tons totalvægt

Airbags	6
ESP	Ja
Selealarmer	3
Brændstofforbrug (km/L)	13,7
Brændstoftype	Diesel

Kr.	Gældende regler	Forslag
Pris før afgift		
Pris uden afgifter	184.071	184.071
Moms	46.018	46.018
Pris inkl. moms (a)	230.089	230.089
Sikkerhedsfradrag mv.		
Fradrag for airbags	-5.120	-5.120
Fradrag for ESP	0	-2.500
Fradrag for abs-bremser	-4.165	-3.750
Fradrag for radio	-1.000	-1.000
Fradrag i alt (b)	-10.285	-12.370
Beregning af afgiften		
Afgiftsgrundlag (a+b)	219.804	217.719
Registreringsafgift før tillæg/fradrag	55.711	100.909
Sikkerhedsfradrag i den beregnende afgift	-800	-600
Tillæg eller fradrag efter brændstofforbrug	0	4.300
Registreringsafgift i alt	54.911	104.609
Salgspris (a+c)	285.000	334.698
Ændring		49.698

Eksempel 4 – kassebil mellem 2,5 og 3,0 tons totalvægt

Airbags	1
ESP	Nej
Selealarmer	0
Brændstofforbrug (km/L)	
Brændstoftype	Diesel

Kr.	Gældende regler	Forslag
Pris før afgift		
Pris uden afgifter	124.531	124.531
Moms	31.133	31.133
Pris inkl. moms (a)	155.664	155.664
Sikkerhedsfradrag mv.		
Fradrag for airbags	-1.280	0
Fradrag for ESP	0	0
Fradrag for abs-bremser	-4.165	-3.750
Fradrag for radio	-1.000	-1.000
Fradrag i alt (b)	-6.445	-4.750
Beregning af afgiften		
Afgiftsgrundlag (a+b)	149.219	150.914
Registreringsafgift før tillæg/fradrag	34.536	35.044
Sikkerhedsfradrag i den beregnende afgift	-200	0
Tillæg eller fradrag efter brændstofforbrug	0	0
Registreringsafgift i alt	34.336	35.044
Salgspris (a+c)	190.000	190.709
Ændring		709

Eksempel 5 – SUV'er over 3,0 tons totalvægt

Airbags	6
ESP	Ja
Selealarmer	3
Brændstofforbrug (km/L)	6,5
Brændstoftype	Benzin

Kr.	Gældende regler	Forslag
Pris før afgift		
Pris uden afgifter	456.960	456.960
Moms	114.240	114.240
Pris inkl. moms (a)	571.200	571.200
Sikkerhedsfradrag mv.		
Fradrag for airbags	-5.120	-5.120
Fradrag for ESP	0	-2.500
Fradrag for abs-bremser	-4.165	-3.750
Fradrag for radio	-1.000	-1.000
Fradrag i alt (b)	-10.285	-12.370
Beregning af afgiften		
Afgiftsgrundlag (a+b)	560.915	558.830
Registreringsafgift før tillæg/fradrag	56.800	271.465
Sikkerhedsfradrag i den beregnende afgift	0	-600
Tillæg eller fradrag efter brændstofforbrug	0	9.500
Registreringsafgift i alt	56.800	280.365
Salgspris (a+c)	628.000	851.565
Ændring		223.565

Eksempel 6 – Kassebil over 3,0 tons totalvægt

Airbags	6
ESP	Ja
Selealarmer	3
Brændstofforbrug (km/L)	6,5
Brændstoftype	Benzin

Kr.	Gældende regler	Forslag
Pris før afgift		
Pris uden afgifter	194.560	194.560
Moms	48.640	48.640
Pris inkl. moms (a)	243.200	243.200
Sikkerhedsfradrag mv.		
Fradrag for airbags	-5.120	-5.120
Fradrag for ESP	0	-2.500
Fradrag for abs-bremser	-4.165	-3.750
Fradrag for radio	-1.000	-1.000
Fradrag i alt (b)	-10.285	-12.370
Beregning af afgiften		
Afgiftsgrundlag (a+b)	232.915	230.830
Registreringsafgift før tillæg/fradrag	56.800	56.800
Sikkerhedsfradrag i den beregnende afgift	0	0
Tillæg eller fradrag efter brændstofforbrug	0	0
Registreringsafgift i alt	56.800	56.800
Salgspris (a+c)	300.000	300.000
Ændring		0