

Regeringen vil forenkle reguleringen af taxierhvervet

Regeringen vil forenkle og harmonisere reguleringen af taxierhvervet ved at gennemføre en ny taxilov.

Adgangen til taxierhvervet og konkurrencen inden for branchen begrænses i dag af omfattende regulering. Med forslagene fjernes barrierer for vækst i taxibranchen, der har 6.000 fuldtidsbeskæftigede, en omsætning på 5 mia. kr. og en værditilvækst på 3 mia. kr. om året.

En mindsket regulering vil bidrage til lige og fair konkurrence i taxierhvervet, hvilket erfaringsmæssigt fører til en forbedret effektivitet og service, og derigennem øge BNP strukturelt. For taxibrugerne vil ændringerne bidrage til en sikker og god service fx i form af kortere ventetid og adgang til taxi i alle dele af landet.

Som led i forenklingen af reguleringen, foreslår regeringen en generel harmonisering af afgiftsreglerne for at sikre lige vilkår:

- Registreringsafgiften for taxier, limousiner og sygetransportbiler afskaffes, så alle personbiler til erhvervmæssig befordring er fritaget for registreringsafgift.
- De løbende afgifter for personbiler til offentlig servicetrafik (OST-biler) omlægges, hvorefter alle kørselstyper er fritaget for vægt- og ejerafgift, og der betales dobbelt udligningsafgift for dieseldrevne køretøjer. I dag betales der for OST-bilerne ejer- eller vægtafgift samt, for dieselbiler, udligningsafgift som for almindelige personbiler.
- Reglerne for frikørsel for taxier og limousiner afskaffes, så der fremover skal betales registreringsafgift ved videresalg. Frikørselsordningen betyder, at vognmanden i dag ikke skal betale den resterende registreringsafgift, når bilen sælges videre til private, såfremt bilen har kørt som hyrevogn i mere end en fastsat periode/kilometertal.

Harmoniseringen af afgifterne indebærer et varigt merprovenu på 130 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, *jf. tabel 1*, som anvendes til at finansiere andre produktivitetsfremmende tiltag i vækstpakken, der øger strukturelt BNP.

Tabel 1. Provenuvirkninger af afgiftsharmoniseringen vedr. taxaer mfl.

Mio. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu i alt	-35	-35	155	235	235	235	225
Provenu efter tilbageløb	-25	-25	110	165	165	165	160
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-30	-30	85	135	135	135	130