

Forenkling af reguleringen af taxierhvervet

Aftaleparterne er i forbindelse med aftale om *Vækstpakke 2014* enige om at forenkle og harmonisere reguleringen af taxierhvervet. Derfor indføres en forsøgsordning med en ny taxilov i Region Hovedstaden, og afgifterne på personbiler til erhvervsmæssig befordring harmoniseres i hele landet. Forsøgsordningen skal evalueres med henblik på, at der senere kan tages fornyet stilling til taxiloven i hele landet.

Adgangen til taxierhvervet og konkurrencen inden for erhvervet begrænses af omfattende regulering. Med forsøgsordningen indhentes erfaringer i Region Hovedstaden med at fjerne barrierer for vækst i taxibranchen.

Det vil bidrage til lige og fair konkurrence i taxierhvervet, hvilket erfaringsmæssigt fører til en forbedret effektivitet og service, og derigennem bidrage til at forøge det strukturelle BNP. For taxi-brugerne vil ændringerne sikre en sikker og god service fx i form af kortere ventetid og adgang til taxi i alle dele af landet.

For at sikre lige vilkår i de forskellige dele af taxierhvervet er aftaleparterne enige om en generel harmonisering af afgiftsreglerne:

- Registreringsafgiften for taxier, limousiner og sygetransportbiler afskaffes, så alle personbiler til erhvervsmæssig befordring er fritaget for registreringsafgift.
- De løbende afgifter for personbiler til offentlig servicetrafik (OST-biler) omlægges, hvorefter alle kørselstyper er fritaget for vægt- og ejerafgift, og der betales dobbelt udligningsafgift for dieseldrevne køretøjer. I dag betales der for OST-bilerne ejer- eller vægtafgift samt, for dieselbiler, udligningsafgift som for almindelige personbiler.
- Reglerne for frikørsel af taxier og limousiner afskaffes, så der fremover skal betales registreringsafgift ved videresalg til anden anvendelse. Frikørselsordningen betyder, at vognmanden i dag ikke skal betale den resterende registreringsafgift, når bilen sælges videre til private, såfremt bilen har kørt som hyrevogn i mere end en fastsat periode/kilometertal.

Harmoniseringen af afgifterne skønnes at indebære et varigt merprovenu på 130 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, *jf. tabel 1*, som anvendes til at finansiere produktivitetsfremmende tiltag, der forøger strukturelt BNP.

Tabel 1. Provenuvirkninger af afgiftsharmoniseringen vedr. taxaer mfl.

Mio. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu i alt	-35	-35	155	235	235	235	225
Provenu efter tilbageløb	-25	-25	110	165	165	165	160
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-30	-30	85	135	135	135	130