

Rammevilkårene for offshore skibe styrkes

Konkurrenceevnen for danske rederier skal styrkes. I forbindelse med aftale om *Vækstpakke 2014* er aftaleparterne enige om at forbedre rammevilkårene for offshore-sektoren. Det sker ved at justere tonnageskatteordningen, så en række specialskibe også omfattes, *jf. boks 1*.

I dag kan et rederi under visse betingelser vælge at lade indkomsten ved rederivirksomheden beskattes efter tonnageskatteordningen i stedet for efter de almindelige regler om beskatning af selskabsindkomst. Herved opnår de danske rederier en gunstig beskatningsordning og dermed en bedre konkurrenceevne på et globalt marked præget af høj mobilitet.

Udviklingen i den maritime sektor går i retning af, at aktiviteter knyttet til specialskibe udgør et vækstmarked, som danske rederier i stigende omfang satser på. Udvidelsen af tonnageskatteordningen, så den også omfatter en række specialskibe, vil styrke danske rederiers konkurrenceevne og vil medføre, at de danske rammevilkår for beskatning af aktiviteter knyttet til specialskibene bliver konkurrencedygtige.

Boks 1. Justering af tonnageskatteordningen

Nedenstående specialskibe omfattes af tonnageskatte reglerne.

- Vagt, supply- og konstruktionsfartøjer – fartøjer der udfører en række aktiviteter, primært relateret til offshore-arbejder i form af bl.a. konstruktionsopgaver, sikkerheds- og redningsopgaver og miljøbeskyttelse mv.
- Ishåndteringsfartøjer – fartøjer der eskorterer eller bugserer skibe gennem sejlrender og isfyldt farvand og foretager egentlig isbrydning.
- Vindmøllefartøjer – skibe der i forbindelse med bygning og reparation af havvindmøller transporterer vinger, tårne mv. til byggestedet og fastgør disse. Disse specialskibe foretager både transport af materialer til vindmøllerne samt bygning af møllerne.
- ASV'er (Accommodation and Support Vessels), der huser håndværkere, reservedele, værkstedsfaciliteter mv. i forbindelse med offshore-arbejder. Kaldes også hotelskibe.

Justeringen af tonnageskatte reglerne for de omfattede specialskibe skønnes ikke at være forbundet med et nævneværdigt mindreprovenu. Der er tale om en udvidelse af en statsstøtteordning. Initiativets ikrafttræden er derfor betinget af en statsstøttegodkendelse fra Europa-Kommissionen.