



Tonnageskat for mobile borerigge

Danmark er i dag blandt verdens førende maritime nationer. Regeringen vil styrke den maritime sektor yderligere gennem en udvidelse af tonnageskatteordningen med mobile borerigge mv.

Formålet med regeringens *Vækstplan for Det Blå Danmark* (december 2012) er at sikre, at den danske styrkeposition inden for offshore udnyttes. Regeringen har derfor i januar 2015 fremsat lovforslag om en udvidelse af tonnageskatteordningen med en lang række aktiviteter, der typisk udføres af specialskibe inden for offshore-området. Lovforslaget forventes endeligt vedtaget i maj 2015, og udvidelsen vil – når den er godkendt af EU-Kommissionen – få virkning fra og med indkomståret 2016.

Danmark er i dag blandt verdens førende maritime nationer, *jf. boks 1*. Med henblik på yderligere at styrke aktiviteterne inden for den maritime klynge på offshore-området foreslår regeringen, at rammevilkårene forbedres, således at også operatører af mobile borerigge og boreskibe får mulighed for at vælge tonnageskatteordningen.

Boks 1: Det Blå Danmark

Danske rederier og shippingvirksomheder placerer Danmark blandt verdens ti største operatører af bruttonnage. Det Blå Danmark har også en lang række andre virksomheder, hvis aktiviteter er udsprunget af international og dansk skibsfart. Det er fx shippingfirmaer, skibsmæglere, havne, logistikvirksomheder, værfter og industri- og servicevirksomheder, som leverer udstyr, komponenter og service til skibe, ligesom Det Blå Danmark har en stærk position inden for supply-aktiviteter til offshore-virksomhed inden for olie, gas og havvind.

Den forslåede forbedring af rammevilkårene skønnes at indebære en bruttolempelse for erhvervet på 60 mio. kr. årligt, *jf. tabel 1*. Lempelsen vil være betinget af EU-Kommissionens godkendelse efter de maritime statsstøtteretningslinjer og forventes at kunne træde i kraft fra 2017.

Tabel 1: Udvidelse af tonnageskatteordningen med mobile borerigge

Mio. kr. (2015-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart	-	-	60	60	60	60	60
Efter tilbageløb	-	-	45	45	45	45	45
Efter tilbageløb og adfærd	-	-	50	50	50	50	50