

# Aftale om justering af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil, skattefri el til opladning på arbejdspladsen samt medfinansiering af ladestandere i boligforeninger mv.

juni 2022

Regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er enige om at justere beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil, samt at skattefritage arbejdsgiverbetalt el til opladning på arbejdspladsen. Derudover er aftalepartierne enige om at afsætte en pulje til medfinansiering af ladestandere i boligforeninger og en pulje til videnscenter for ladeinfrastruktur, samt midler til understøttelse af udviklingsforsøget om roadpricing for personbiler.

## **Justering af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil**

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* skete der en justering af beskatningen af fri bil, så miljøtillægget vægtes højere og anskaffelsesprisen mindre. Formålet med justeringen var at tilpasse beskatningen, så den tager højde for nye teknologier som fx elbiler og plug-in biler med relativt høje anskaffelsespriser i forhold til de løbende omkostninger til bl.a. brændstof.

For at sætte yderligere skub i udbredelsen af el-firmabiler er aftalepartierne enige om at give et fradrag i beskatningsgrundlaget for elbiler, der af arbejdsgiveren stilles frit til rådighed for medarbejderen, på 15.000 kr. Fradraget gælder alle nulemissionsbiler. Aftalepartierne er endvidere enige om, at der i samme periode gives et tillæg i beskatningsgrundlaget for lavemissionsbiler (plug-in hybridbiler), der af arbejdsgiveren stilles frit til rådighed for medarbejderen, på 30.000 kr. Fradraget for elbiler og tillægget for plug-in hybridbiler er tidsbegrænset og gælder i perioden 2023-2026.

Justeringen af beskatningsgrundlaget for fri bil skønnes at indebære et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 60 mio. kr. i 2023, 90 mio. kr. i 2024, 60 mio. kr. i 2025 og 40 mio. kr. i 2026, svarende til ca. 250 mio. kr. akkumuleret over perioden 2023-2026.

## **Skattefritagelse af værdien af arbejdsgiverbetalt el til opladning på arbejdspladsen**

Aftalepartierne er enige om at skattefritage værdien af arbejdsgiverbetalt el til opladning på arbejdspladsen. Dermed vil medarbejdere skattefrit kunne tilbydes opladning af deres private bil på arbejdspladsen. Skattefritagelsen er tidsbegrænset og gælder i perioden 2023-2026.

Skattefritagelsen skønnes at indebære et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 20 mio. kr. i 2023, 20 mio. kr. i 2024, 40 mio. kr. i 2025 og 70 mio. kr. i 2026, svarende til ca. 150 mio. kr. akkumuleret over perioden 2023-2026.

#### **Pulje til medfinansiering af ladestandere i boligforeninger**

En velfungerende og velfunderet ladeinfrastruktur er med til at nedbryde barrierer for køb af opladelige biler og bidrager positivt til den grønne omstilling af vejtransporten. Opladning af biler er ikke desto mindre udfordret i områder, hvor muligheden for at opsætte egen ladestander er vanskelig på grund af boligform.

Aftalepartierne er derfor enige om at afsætte en pulje på 92,5 mio. kr. i perioden 2023-2025 til medfinansiering af ladestandere i boligforeninger. Der afsættes 36,5 mio. kr. i 2023, 38 mio. kr. i 2024 og 18 mio. kr. i 2025.

Puljen kan søges af almene boligafdelinger og andelsboligforeninger, og der afsættes 80 pct. af puljens midler til almene boligafdelinger og 20 pct. til andelsforeninger inden for et givent år.

Aftaleparterne er enige om at sikre mest muligt afløb for de afsatte midler. Såfremt der efter behandling af de indkomne ansøgninger ikke vurderes at være afløb for de midler, der er afsat under de enkelte formål, vurderes det, om uforbrugte midler fra et formål kan overføres til et andet formål i puljen indenfor samme bevillingsår, hvorefter aftalepartierne træffer beslutning herom.

Tilskuddet kan udgøre op til 25 pct. af projektets totalomkostning. Hvis der i en ansøgningsrunde søges om flere midler, end der er afsat, prioriteres midlerne blandt andet ud fra hensynet til boligafdelingens/-foreningens størrelse samt geografisk afstand til offentligt tilgængelige opladningsmuligheder.

Puljen administreres af Bolig-og Planstyrelsen, og til administrationen afsættes 3 pct. af puljen.

#### **Pulje til videnscenter for ladeinfrastruktur**

Aftalepartierne er enige om at afsætte en pulje på 6 mio. kr. i perioden 2023-2025 til videnscenter for ladeinfrastruktur. Der afsættes 2 mio. kr. årligt i 2023-2025. Puljen forankres i Transportministeriet.

#### **Understøttelse af eksisterende forsøg med roadpricing for personbiler**

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* blev det aftalt at igangsætte et udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler. Der blev med aftalen afsat 20 millioner kroner til et offentligt-privat udviklings samarbejde om forsøget. For at understøtte forsøget yderligere, er aftalepartierne enige om, at der afsættes 1,5 mio. kr. i 2023 til udvikling af forsøget.

**Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser**

Mio. kr. (2022-niveau)	2023	2024	2025	2026	2023-2026
Justering af beskatningsgrundlaget for fri bil	60	90	60	40	250
Skattefritagelse af arbejdsgiverbetalt el til opladning på arbejdspladsen	-20	-20	-40	-70	-150
<b>Merprovenu til medfinansiering af lade-standere i boligforeninger mv.</b>	-36,5	-38	-18	0	<b>-92,5</b>
<b>Merprovenu til pulje til videnscenter for ladeinfrastruktur</b>	-2	-2	-2	0	<b>-6</b>
<b>Understøttelse af eksisterende forsøg med roadpricing for personbiler</b>	-1,5				<b>-1,5</b>
<b>Balance</b>	0	30	0	-30	<b>0</b>

Kilde: Skatteministeriet.

### CO<sub>2</sub>-effekt

Ændringerne skønnes samlet set ikke at have betydning for CO<sub>2</sub>-udledningen i 2030.

### Administrative konsekvenser

Ændringerne vurderes ikke at medføre administrative konsekvenser i Skatteforvaltningen.

### Opfølgning i 2023

Aftalepartierne er enige om, at partierne mødes i 1. kvartal 2023 for at følge op på alle elementerne, der indgår i *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*.

### Ikrafttrædelse

Ændringerne træder i kraft 1. januar 2023 og gælder ind til 31. december 2026.

### Aftalens karakter

Elementerne i aftalen har karakter af en stemmeaftale. Aftalepartierne forpligter sig til at stemme for de lovforslag og bevillingsmæssige hjemler, der udmønter aftalens indhold.