



Faktaark

Prisændringer ved udspil til omlægning af registreringsafgiften i 2021 for plug-in hybridbiler

Med regeringens klimaudspil for grønnere vejtransport understøttes ambitionen om flere grønne biler i 2030. En omlægning af registreringsafgiften vil betyde, at plug-in hybridbilerne i gennemsnit vil blive ca. 8.200 kr. billigere, *jf. tabel 1*.

Plug-in hybridbiler i segmenterne lille og mellem, som udgør almindelige familie-biler, har i praksis kun betalt minimumsafgift på 17.000 kr., men ville med de nuværende regler blive dyrere i 2021, da der i 2021 skal betales 65 pct. af den del af registreringsafgiften der indføres for plug-in hybridbiler. Med regeringens udspil reduceres afgiftsstigningerne i gennemsnit for plug-in hybridbiler med 8.200 kr.

Tabel 1. Prisforskel i anskaffelse ift. planlagt indfasning af 65 pct., fordelt på segmenter

Segment ¹	Gen-nemsni- tspris før	Gen-nemsni- tsaf- gift før	Gen-nemsni- tspris efter	Gen-nemsni- tsaf- gift efter	Prisændring	
	(kr.)	(kr.)	(kr.)	(kr.)	(kr.)	(pct.)
Lille (BMW i3)	465.200	123.400	476.300	134.500	11.100	2,4
Mellem (Kia Niro, Toyota Prius)	355.000	87.300	359.700	92.000	4.600	1,3
Stor (VW Passat, Mitsubishi Outlander)	412.200	130.000	389.300	107.100	-22.900	-5,6
Premium (Mercedes E-klasse, BMW X5)	682.100	303.000	603.300	224.200	-78.800	-11,6
Total	383.800	108.400	375.600	100.200	-8.200	-2,1

Anm: Det er forudsat, at bilernes pris ekskl. registreringsafgift er uændrede efter omlægningen, så ændringen i registreringsafgiften slår fuldt igennem på bilens pris inkl. registreringsafgift. 1) Eksempler på biler i de forskellige segmenter. Kilde: Skatteministeriet og DMR.

Sammenlignet med det nuværende afgiftsniveau, hvor der betales 20 pct. af den del af registreringsafgift der indfases for plug-in hybridbiler og bundfradrag på 40.000 kr., vil prisen for plug-in hybridbiler i gennemsnit stige med ca. 20 pct., *jf. tabel 2.*

Tabel 2. Prisforskel i anskaffelse ift. nuværende afgift på 20 pct. og bundfradrag fordelt på segmenter

Segment ¹	Gen-nemsni tspris før	Gen-nemsni tsaf- gift før	Gen-nemsni tspris efter	Gen-nemsni tsaf- gift efter	Prisændring	
	(kr.)	(kr.)	(kr.)	(kr.)	(kr.)	(pct.)
Lille (BMW i3)	359.800	18.000	476.300	134.500	116.500	32,4
Mellem (Kia Niro, Toyota Prius)	285.500	17.800	359.700	92.000	74.200	26,0
Stor (VW Passat, Mitsubishi Outlander)	336.000	53.900	389.300	107.100	53.300	15,9
Premium (Mercedes E-klasse, BMW X5)	592.800	213.600	603.300	224.200	10.500	1,8
Total	311.100	35.800	375.600	100.200	64.400	20,7

Anm: Det er forudsat, at bilernes pris ekskl. registreringsafgift er uændrede efter omlægningen, så ændringen i registreringsafgiften slår fuldt igennem på bilens pris inkl. registreringsafgift. 1) Eksempler på biler i de forskellige segmenter
Kilde: Skatteministeriet og DMR.