



Faktaark

Prisændring for konventionelle biler ved Aftale om grøn omlægning af vejtransporten

Regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har indgået aftale om grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen indeholder en omlægning af bilafgifterne, der skønnes at indebære 775.000 grønne person- og varebiler i 2030. Med aftalen bliver bilafgifterne i højere grad afhængig af bilernes CO₂-udledning, og incitamentet til at købe grønnere biler øges.

Med aftalen hæves registreringsafgiften for konventionelle biler, så de i gennemsnit stiger med ca. 2.300 kr. i 2021, *jf. tabel 1*.

Biler i mikrosegmentet stiger i gennemsnit med ca. 5.100 kr., og biler i lillesegmentet stiger i gennemsnit med ca. 600 kr. Biler i mellem- og storsegmentet stiger i gennemsnit med hhv. ca. 1.500 kr. og 3.100 kr., mens biler i premiumsegmentet stiger med ca. 5.000 kr. i gennemsnit og biler i luksussegmentet stiger i gennemsnit med ca. 15.200 kr. Konventionelle biler i sportssegmentet stiger i gennemsnit med ca. 14.600 kr., *jf. tabel 1*.

I tabel 2 vises priseksempler for udvalgte populære biler.

Tabel 1. Anskaffelsespris for benzin- og dieslbiler i 2021 før og efter, fordelt på segmenter

Segment	Antal biler før	Gnst. pris før	Gnst. registreringsafgift før	Gnst. pris efter	Gnst. registreringsafgift efter	Ændring
Mikro	37.400	102.900	25.500	108.000	30.600	5.100
Lille	61.600	180.900	66.700	181.400	67.200	600
Mellem	57.100	287.200	117.500	288.600	119.000	1.500
Stor	32.800	423.700	193.200	426.800	196.300	3.100
Premium	6.900	587.700	292.100	592.800	297.200	5.000
Luksus	300	1.619.100	924.300	1.634.300	939.500	15.200
Sport	800	1.186.700	672.200	1.201.300	686.800	14.600
Total	196.900	258.000	106.400	260.300	108.800	2.300

Anm.: Eksempler på biler i de forskellige segmenter: Mikro (Citrøen C1, VW Up!), Lille (Peugeot 208, Renault Clio), Mellem (Nissan Qashqai, Toyota Corolla), Stor (VW Passat, Toyota RAV4), Premium (Audi A6, BMW 5-serie), Luksus (BMW 7-serie) og Sport (Porsche Carrera).

Kilde: Skatteministeriet.

Tabel 2. Priseksempler for udvalgte populære konventionelle biler i 2021 før og efter Aftale om grøn omlægning af vejtransporten.

Segment	Mærke og model	Type	Pris før	Regist- ringsaf- gift før	Pris efter	Regist- ringsaf- gift efter	Ændring
Mikro	Citroën C1	Benzin	92.100	18.200	100.800	26.900	8.700
Mikro	Toyota Aygo	Benzin	96.900	21.300	104.200	28.600	7.300
Lille	Peugeot 208	Benzin	139.700	53.400	130.000	43.700	-9.700
Lille	Toyota Yaris	Benzin- hybrid	175.300	51.900	192.100	68.700	16.800
Mellem	Nissan Qashqai	Benzin	260.600	113.000	254.600	107.100	-5.900
Mellem	Skoda Octavia	Benzin	275.700	115.600	271.400	111.200	-4.400
Mellem	VW Golf	Benzin	293.100	128.400	280.900	116.200	-12.200
Stor	Mercedes C-Klasse	Diesel	440.300	200.500	446.600	206.700	6.200
Stor	VW Passat	Benzin	363.500	159.400	360.100	155.900	-3.500
Stor	Toyota RAV4	Benzin- hybrid	391.700	166.800	400.500	175.600	8.800
Premium	Mercedes E-Klasse	Diesel	533.300	255.600	539.700	262.000	6.400
Premium	BMW 5-Series	Diesel	497.300	234.800	503.100	240.600	5.800
Sport	Ford Mustang	Benzin	724.300	404.900	811.500	492.100	87.200
Sport	BMW Z4	Benzin	986.100	549.200	982.800	545.800	-3.400
Luksus	Porsche Panamera	Benzin	3.398.800	2.006.200	3.448.600	2.056.000	49.800

Anm.: Det bemærkes, at prisændringerne kan variere alt efter hvilken variant, der ses på inden for samme bilmodel.
Kilde: Skatteministeriet.