



Faktaark

Annulering af stigning i registreringsafgiften i 2020 samt annullering af vejafgiften fra 2020

For at sikre ro om bilafgifterne er regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet enige om at annullere den forudsatte vejafgift for person- og varebiler fra 2020 samt annullere teknologireguleringen af registreringsafgiften i 2020. Begge initiativer indgik som en del af aftale om *Omlægning af bilafgifterne* fra efteråret 2017 mellem V, LA, K og DF og var forudsat at skulle indbringe finansiering fra 2020, men er endnu ikke gennemført.

I aftalen var det forudsat, at vejafgiften skulle indbringe et finansieringsbidrag på 320 mio. kr. årligt fra 2020, ligesom der skønnes at mangle statslige indtægter for i størrelsesordenen 300 mio. kr. i 2020 stigende til 600 mio. kr. i 2023, hvis ikke registreringsafgiften teknologireguleres.

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet er enige om, at denne ubetalte regning skal håndteres. Der afsættes derfor 320 mio. kr. årligt på *Aftale om finansloven for 2020*, som finansierer den manglende indførsel af periodebaserede vejafgifter.

Desuden afsættes 300 mio. kr. i 2020, som finansierer den manglende teknologiregulering i 2020. Finansieringsudeståendet fra 2021 og frem håndteres som led i den samlede finansiering af omstillingen af bilparken, der vil blive besluttet bl.a. med afsæt i anbefalingerne fra kommissionen for grøn omstilling af personbiler i Danmark, der forventes at afrapportere medio 2020.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved manglende teknologiregulering af registreringsafgiften og manglende indførsel af periodebaserede vejafgifter

Mio. kr. (2020-niveau)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
Annulering af teknologiregulering i 2020	-300	-	-	-	-	-	-
Annulering af vejafgift fra 2020	-320	-320	-320	-320	-320	-320	-320

Kilde: Finansministeriet og Skatteministeriet