



Faktaark

Lempeligere indfasning af registreringsafgift for el- og pluginhybridbiler

Som et led i målsætningen om at reducere udledningen af CO₂ med 70 pct. inden 2030, er regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet enige om at fremme udbredelsen af grønne biler i Danmark.

Konkret fastholdes 2019-indfasningsreglerne i 2020, så afgiftsniveauet forbliver uændret, indtil kommissionen for grøn omstilling af personbiler i 2020 leverer sine anbefalinger, der kan danne baggrund for et nyt afgiftsregime på bilområdet.

Under gældende regler ville indfasningen af registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler stige fra 20 til 40 pct. i 2020, mens bundfradraget ville stige fra 40.000 kr. til 77.500 kr.

Fra 2021 vil den gældende indfasning fortsætte. Det indebærer, at registreringsafgiften udgør 65 pct. af den fulde afgift i 2021, 90 pct. i 2022 og i 2023 vil registreringsafgiften være fuldt indfaset for elbiler. Den del af registreringsafgiften, der indfases for pluginhybridbiler, vil tilsvarende være fuldt indfaset i 2023. For brændselscelle- og gasdrevne biler ændres gældende indfasningsprofil af registreringsafgiften ikke.

Lempelsen skønnes at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 100 mio. kr. i 2020, jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved lempeligere indfasning af registreringsafgift for el- og pluginhybridbiler.

Mio. kr. (2020-niveau)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	100	-	-	-	-	-	-

Kilde: Skatteministeriet