



Faktaark

Forlængelse af lav elafgift til opladning af eldrevne køretøjer

Med henblik på at fremme salget af el- og plug-in hybridbiler er regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet enige om at forlænge særordningen for lav elafgift til opladning af eldrevne køretøjer.

Konkret forlænges ordningen med lav elafgift til opladning i to år til og med 2021. Forlængelsen skal ses i sammenhæng med, at kommissionen for grøn omstilling af personbiler forventes at komme med anbefalinger til indretningen af bilbeskatningen på længere sigt.

Efter gældende regler udløber ordningen med lav elafgift til erhvervmæssig opladning af elbiler mv. ved udgangen af 2019, hvorefter den almindelige elafgift vil gælde for al opladning. I 2019 udgør den almindelige elafgift 88,4 øre/kWh faldende til 78,2 øre/kWh (2019-priser) frem mod 2025.

Særordningen for erhvervmæssig opladning (fx gennem en erhvervmæssigtjeneste, såsom CLEVER eller EON) betyder, at afgiften til opladning af el- og plug-in hybrider udgør 0,4 øre/kWh.

For en elbil, som kører 13.000 km årligt, svarende til den gennemsnitlige årskørsel for en benzinbil, vil forslaget medføre en afgiftslempe på ca. 2.750 kr. inkl. moms, hvormed afgiftsbetalingsen vil udgøre ca. 12-13 kr. årligt. Til sammenligning betaler en gennemsnitlig nyregistreret benzinbil godt 5.750 kr. i benzinafgift (inkl. moms).

Forslaget vil således mindske totalomkostningerne ved at eje et eldrevet køretøj og dermed fremme salget af el- og plug-in hybridbiler.

Forlængelsen skønnes at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 30 mio. kr. i 2020 og ca. 50 mio. kr. i 2021, jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved forlængelse af særordning med lav elafgift til opladning af elbiler mv.

Mio. kr. (2020-niveau)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	30	50	-	-	-	-	-

Kilde: Skatteministeriet