



Faktaark

Grønne firmabiler

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet ønsker at fremme grønne firmabiler. Det skal være billigere at køre grønt – også på jobbet. Firmabiler kører typisk længere, og grønne firmabiler har derfor en relativ stor klimagevinst. Samtidig er en stor del af bilsalget i Danmark salg af brugte biler. Derfor kan grønne firmabiler, som videresælges efter et par års brug, være med til at fremme bilparkens grønne omstilling.

Derfor er regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet enige om at indføre et fradrag i beskatningsgrundlaget for grønne firmabiler (elbiler og plug-in hybridbiler) på 40.000 kr. fra den 1. april til den 31. december 2020. Fradraget vil således gælde, indtil regeringen har haft mulighed for at følge op på anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler, der i 2020 skal komme med forslag til en samlet omlægning af bilafgifterne til fremme af grønne biler og fastholdelse af statens provenu på længere sigt.

Beskatningen af fri bil indeholder i forvejen miljøincitamenter for arbejdstageren, i og med at størrelsen af registreringsafgiften, som indgår i beskatningsgrundlaget for fri bil, er afhængig af den enkelte bils energiforbrug. Miljøtillægget virker som et yderligere incitament til at vælge en brændstoføkonomisk bil, herunder elbiler.

Lempelsen skønnes at medføre et mindreprovener efter tilbageløb og adfærd på ca. 25 mio. kr. i 2020, jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved lempelse af beskatning af grønne firmabiler

Mio. kr. (2020-niveau)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
Mindreprovener efter tilbageløb og adfærd	25	-	-	-	-	-	-

Kilde: Skatteministeriet