



Faktaark

Stramning af beskatning af leasede firmabiler

Reglerne for beskatning af fri bil er indrettet med henblik på at beskatte arbejdsvederlag nogenlunde ens, uanset om vederlaget udbetales kontant eller gives i form af rådighed over bil til privat brug. Det er imidlertid et udbredt fænomen, at biler leases og stilles til privat rådighed som fri bil med et beskatningsgrundlag, der er væsentligt lavere end prisen på en tilsvarende bil i normal handel.

I registreringsafgiften er der indført stramninger for leasingbiler (genberegning af den afgiftspligtige værdi), som imidlertid ikke er afspejlet i beskatningsgrundlaget for fri bil. Reglerne for beskatning af fri bil bør derfor tilpasses, så der ved beskatningen af fri bil tages højde for den højere værdi, som en genberegnet afgiftspligtig værdi er udtryk for.

Derfor er regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet enige om at justere reglerne for beskatning af fri bil, så der ved beskatning af en fri bil, der har fået genberegnet den registreringsafgiftspligtige værdi, tages udgangspunkt i den nye, genberegne værdi ved opgørelsen af beskatningsgrundlaget.

Det justerede beskatningsgrundlag for leasede firmabiler, der får genberegnet den registreringsafgiftspligtige værdi, vil gælde for nye aftaler om firmabiler, der stilles til privat rådighed fra og med den 1. februar 2020.

Stramningen skønnes fuldt indfaset at medføre et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 100 mio. kr., *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Provenuvirkning ved stramning af beskatning af leasede firmabiler

Mio. kr. (2020-niveau)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
Merprovenu efter tilbageløb og adfærd	10	55	95	100	100	100	100

Kilde: Skatteministeriet