

Aftale mellem regeringen (V og K), DF og RV om at fremme flere skibe under Dannebrog

Søfart er som en del af globaliseringen et vækstområde, der har stor betydning for både varehandel, industri og infrastruktur. Søfart og hele følgeindustrien i Det Blå Danmark bidrager solidt til både betalingsbalancen og beskæftigelsen. Søfartserhvervets styrke er med til sikre at Danmark aktivt kan udøve indflydelse, når der internationalt sættes miljø- og sikkerhedsmæssige standarder.

Dansk søfart transporterer i dag 10 % af verdenshandelen. Hvis Danmark fortsat skal have del i dette globale vækstmarked og fastholde sin styrkeposition, er det vigtigt at sikre danske rederes konkurrenceevne på de internationale markeder.

Der er enkelte områder, hvor den danske tonnageskatteordning i dag ikke matcher de vilkår, der tilbydes i andre kvalitetssøfartsnationer. Det drejer sig navnlig om beskatningen af de såkaldte pool-fees og avancer ved salg af skibe, der i Danmark er undergivet normal selskabsbeskatning. I f.eks. Holland, UK, Cypern og Singapore er avancer ved salg af skibe og pool-fees derimod under tonnageskatteordningerne. Der er derfor en risiko for en gradvis udsivning af danske skibe i tonnageskatteordningen. Ligesom det har betydning for hvor rederierne vælger at lade deres nye skibe registrere.

Det skal ses i forhold til, at danske redere ifølge de seneste oplysninger står bl.a. med et historisk højt nybygningsprogram, som omfatter 297 skibe, eller 15 mio. tons dødvægts-tonnage (TDW), svarende til investeringer i størrelsesordenen 81 mia. kr.

Samtidig er rekrutteringen af unge mennesker til Det Blå Danmark vigtigt. Sikring af kvalificeret arbejdskraft til søs og til lands er afgørende for fastholdelse af væksten. Der er brug for kompetencer af mange slags, herunder skibsofficerer, skibsingeniører, shipping-folk m.fl. Der er således behov for bred opbakning fra rederierne i rekrutteringsindsatsen, og for at rederierne er synlige i indsatsen.

Med denne aftale skabes grundlag for, at Danmark kan fastholde andelen i den globale vækst på søfartsområdet og understøtter ambitionen om Danmark som Europas førende søfartsnation.

Parterne er enige om at:

1. Justere tonnageskatteordningen, således at den omfatter pool-fees samt avancer ved salg af skibe. For avancer med den begrænsning, at den alene vil gælde ved salg af skibe, der omfattes af tonnageskatteordningen fra 1. januar 2007 eller senere, og kontrakter om levering af skibe, hvor skibet er leveret den 1. januar 2007 eller senere.

Ligeledes justeres tonnageskatteordningen om forholdet mellem egen og lejet tonnage, således at bruttotonnagen fra lejede skibe kan være op til 10 gange større end den brutto-tonnage, rederiet selv ejer. Endvidere ændres den øvre tidsgrænse for time-chartrede skibe med en købsoption, således at lejeperioden kan være op til 7 år.

Danmark skal ikke være førende i skattekonkurrencen på rederiområdet. Det er derfor aftalt, at danske tonnageskattebeløb justeres, hvis en lettelse af selskabsskatten betyder, at Danmark kommer til at ligge lavest blandt de EU-lande, Danmark konkurrerer med på tonnageskatten. Aftalen skal ses i lyset af udviklingen i selskabsskat både i Danmark og de øvrige EU-lande.

Danmark vil støtte EU-kommissionens bestræbelser for, at den nuværende balance i tonnageskatteordningerne fastholdes. Der bør kun godkendes ordninger, hvor beskatningen er i rimelig overensstemmelse med de ordninger, som allerede er blevet godkendt.

Det er samlet vurderingen, baseret på rederierhvervets oplysninger, at justeringen af tonnageskatteordningen vil være provenuneutral for staten.

2. Økonomi- og erhvervsministeren indgår aftale med rederierhvervet om, at rederne stiller de nødvendige praktikpladser til rådighed for et optag på 200 kvalificerede studerende årligt på skibsofficersuddannelsen, idet tilgangen af skibsofficersstuderende suppleres/alterneres med officerer fra skibsfører- og maskinmesteruddannelserne.

Herudover stiller rederne 75-100 praktikpladser til rådighed for ubefarne skibsassistenter i den mindre flåde med henblik på rekruttering og uddannelse af kyst- og sætteskipperne.

3. Økonomi- og erhvervsministeren indgår aftale med rederierhvervet om, at rederne og Den Maritime Fond styrker og intensiverer rekrutteringskampagnen vedrørende uddannelses- og karrieremuligheder i Det Blå Danmark med 8 mio. kr. Herudover afsætter Den Maritime Fond 2 mio. kr. til rekruttering af unge uden studentereksamen til landbaserede job. Relevante organisationer så som havne og skibsmæglere vil blive inddraget i dette arbejde.

Parterne vil følge udviklingen i provenuet fra tonnageskatten tæt og er enige om at tage sagen op, hvis indtægterne fra tonnageskatten over en periode - som følge af ændringerne i denne aftale - mod forventningerne udvikler sig negativt. Tilsvarende vil parterne følge tæt op på uddannelsesindsatsen.