



Februar 2025

Faktaark februar 2025 – fordeling af elbiler i kom- munerne

Salget af elbiler havde fart på i 2024. Elbilerne udgjorde ifølge Danmarks Statistik hele 51 pct. af de nye biler i 2024 mod 36 pct. i 2023.

Salget af elbiler er steget støt over hele landet, men særligt i nogle kommuner er elbilssalget steget markant fra 2023 til 2024. Det gælder særligt kommuner, hvor niveauet af elbiler ikke er så højt endnu.

I 20 af landets kommuner er tilgangen af elbiler endda steget med over 100 procent, *jf. tabel 1*. Lemvig har haft den største udvikling ift. salget af elbiler mellem 2023 og 2024 – her er stigningen på 146 pct.

Tabel 1. Kommuner med størst ændring i elbilsalg fra 2023 til 2024

Kommune	Ændring i pct. i tilgang mellem 2023 og 2024
Lemvig Kommune	146
Fanø Kommune	137
Lolland Kommune	137
Struer Kommune	128
Haderslev Kommune	125
Kalundborg Kommune	122
Thisted Kommune	118
Holstebro Kommune	116
Morsø Kommune	115
Skive Kommune	113
Ringkøbing-Skjern Kommune	112
Norddjurs Kommune	111
Hedensted Kommune	111
Ærø kommune	110
Middelfart Kommune	109
Tønder Kommune	109
Frederikshavn Kommune	106
Faaborg-Midtfyn Kommune	106

Billund Kommune	103
Hjørring Kommune	101
Sorø Kommune	99
Syddjurs Kommune	98
Kerteminde Kommune	97
Ikast-Brande Kommune	96
Guldborgsund Kommune	96
Slagelse Kommune	94
Vesthimmerlands Kommune	94
Fredericia Kommune	94
Assens Kommune	94
Vejen Kommune	93
Nordfyns Kommune	90
Ringsted Kommune	90
Aabenraa Kommune	90
Jammerbugt Kommune	89
Herning Kommune	89
Vordingborg Kommune	88
Nyborg Kommune	88
Faxe Kommune	88
Brøndby Kommune	87
Esbjerg Kommune	87
Langeland Kommune	86
Høje-Taastrup Kommune	86
Viborg Kommune	86
Odense Kommune	86
Horsens Kommune	85
Svendborg Kommune	84
Ishøj Kommune	84
Varde Kommune	82
Kolding Kommune	82
Køge Kommune	82
Vejle Kommune	81
Næstved Kommune	80
Holbæk Kommune	79
Brønderslev Kommune	79
Odder Kommune	78
Odsherred Kommune	77
Lejre Kommune	76
Sønderborg Kommune	75
Mariagerfjord Kommune	74
Rødovre Kommune	74
Randers Kommune	71

Århus Kommune	69
Albertslund Kommune	67
Solrød Kommune	67
Silkeborg Kommune	67
Aalborg Kommune	65
Rebild Kommune	64
Stevns Kommune	64
Ballerup Kommune	64
Frederikssund Kommune	63
Halsnæs Kommune	62
Herlev Kommune	62
Gribskov Kommune	61
Skanderborg Kommune	60
Glostrup Kommune	59
Bornholm Kommune	58
Frederiksberg Kommune	57
Helsingør Kommune	57
Gladsaxe Kommune	57
Egedal Kommune	56
Tårnby Kommune	56
Hørsholm kommune	55
Roskilde Kommune	55
Gentofte Kommune	54
Favrskov Kommune	54
Hvidovre Kommune	53
København Kommune	52
Hillerød Kommune	51
Fredensborg Kommune	51
Allerød kommune	51
Greve Kommune	48
Samsø Kommune	48
Lyngby-Taarbæk Kommune	48
Vallensbæk Kommune	46
Furesø Kommune	45
Dragør Kommune	41
Rudersdal Kommune	34
Læsø Kommune	9

Anm.: Salget inkluderer både nysalg og brugtimport. Der er ikke inkluderet elbiler, hvor det er en virksomhed, som er første bruger.
Kilde: Motorstyrelsen og egne beregninger

Salget af elbiler igennem 2024 er som forventet størst i de større kommuner. Således er Århus Kommune og Københavns Kommune de kommuner, hvor der antalmæssigt er blevet indregistreret klart flest elbiler, jf. tabel 2. Salget er ca. 7.450 stk. i Århus Kommune og ca. 6.550 elbiler i Københavns Kommune.

Samtidig er tretten jyske kommuner er blandt de tyve kommuner med det største elbilsalg i 2024, mens seks af kommunerne er fra hovedstadsområdet og en er fra Fyn.

Tabel 2. Kommuner med størst elbilsalg i 2024

Kommune	Antal biler indregistreret i 2024
Århus Kommune	7448
København Kommune	6551
Aalborg Kommune	4473
Odense Kommune	3996
Vejle Kommune	3139
Silkeborg Kommune	2864
Esbjerg Kommune	2599
Kolding Kommune	2394
Viborg Kommune	2320
Horsens Kommune	2312
Randers Kommune	2265
Skanderborg Kommune	2116
Herning Kommune	2112
Roskilde Kommune	2100
Gentofte Kommune	1796
Rudersdal Kommune	1682
Næstved Kommune	1620
Holbæk Kommune	1519
Holstebro Kommune	1515
Sønderborg Kommune	1445
Køge Kommune	1441
Slagelse Kommune	1438
Hjørring Kommune	1392
Frederiksberg Kommune	1327
Lyngby-Taarbæk Kommune	1315
Greve Kommune	1307
Hillerød Kommune	1294
Favrskov Kommune	1283
Helsingør Kommune	1226
Gladsaxe Kommune	1213
Hedensted Kommune	1194
Egedal Kommune	1192
Frederikshavn Kommune	1180
Fredericia Kommune	1170
Aabenraa Kommune	1159
Haderslev Kommune	1158
Middelfart Kommune	1157
Ringkøbing-Skjern Kommune	1138

Syddjurs Kommune	1135
Furesø Kommune	1083
Høje-Taastrup Kommune	1060
Varde Kommune	1059
Fredensborg Kommune	1048
Svendborg Kommune	1045
Frederikssund Kommune	1041
Faaborg-Midfyn Kommune	1009
Ikast-Brande Kommune	980
Ballerup Kommune	916
Vejen Kommune	913
Skive Kommune	894
Guldborgsund Kommune	890
Gribskov Kommune	886
Mariagerfjord Kommune	886
Jammerbugt Kommune	886
Kalundborg Kommune	861
Hørsholm kommune	844
Rebild Kommune	820
Assens Kommune	815
Hvidovre Kommune	794
Faxe Kommune	766
Thisted Kommune	757
Brønderslev Kommune	746
Lejre Kommune	741
Vordingborg Kommune	739
Allerød kommune	737
Tårnby Kommune	734
Solrød Kommune	734
Billund Kommune	706
Ringsted Kommune	704
Tønder Kommune	670
Rødovre Kommune	644
Nyborg Kommune	639
Vesthimmerlands Kommune	625
Nordfyns Kommune	607
Odder Kommune	603
Norddjurs Kommune	590
Brøndby Kommune	573
Sorø Kommune	568
Halsnæs Kommune	548
Kerteminde Kommune	514
Stevns Kommune	506

Herlev Kommune	494
Odsherred Kommune	481
Struer Kommune	445
Lolland Kommune	445
Glostrup Kommune	408
Lemvig Kommune	387
Dragør Kommune	377
Bornholm Kommune	368
Vallensbæk Kommune	359
Albertslund Kommune	350
Ishøj Kommune	349
Morsø Kommune	292
Langeland Kommune	121
Fanø Kommune	45
Ærø kommune	42
Samsø Kommune	37
Læsø Kommune	12

Anm.: Salget inkluderer både nysalg og brugtimport. Der er ikke inkluderet elbiler, hvor det er en virksomhed, som er første bruger.
Kilde: Motorstyrelsen og egne beregninger

Hvis man kigger på salget af elbiler ift. indbyggertallet, placerer de kommuner med det højeste salg i 2024 sig på tværs af landet, jf. tabel 3. De tyve kommuner med det ift. indbyggertallet højeste salg i 2024 udgøres af ti jyske kommuner, en fynsk kommune og ni sjællandske kommuner.

Tabel 3. Kommuner med størst elbilsalg pr. indbygger i 2024

Kommune	Tilgang i antal af elbiler pr. 1000 indbyggere i 2024
Kommune	Tilgang pr. 1000 indbygger
Hørsholm kommune	34
Skanderborg Kommune	32
Solrød Kommune	30
Rudersdal Kommune	29
Middelfart Kommune	29
Silkeborg Kommune	28
Allerød kommune	28
Rebild Kommune	27
Egedal Kommune	26
Billund Kommune	26
Favrskov Kommune	26
Dragør Kommune	26
Vejle Kommune	26
Syddjurs Kommune	26
Holstebro Kommune	26
Furesø Kommune	25

Lejre Kommune	25
Odder Kommune	25
Kolding Kommune	25
Greve Kommune	25
Hedensted Kommune	25
Fredensborg Kommune	25
Gentofte Kommune	24
Viborg Kommune	24
Hillerød Kommune	24
Horsens Kommune	24
Herning Kommune	24
Jammerbugt Kommune	23
Roskilde Kommune	23
Ikast-Brande Kommune	23
Køge Kommune	23
Randers Kommune	23
Esbjerg Kommune	23
Lyngby-Taarbæk Kommune	22
Frederikssund Kommune	22
Fredericia Kommune	22
Hjørring Kommune	22
Struer Kommune	22
Kerteminde Kommune	22
Stevns Kommune	21
Vejen Kommune	21
Varde Kommune	21
Mariagerfjord Kommune	21
Gribskov Kommune	21
Haderslev Kommune	21
Nordfyns Kommune	20
Holbæk Kommune	20
Brønderslev Kommune	20
Faxe Kommune	20
Århus Kommune	20
Lemvig Kommune	20
Ringkøbing-Skjern Kommune	20
Frederikshavn Kommune	20
Vallensbæk Kommune	20
Assens Kommune	20
Aalborg Kommune	20
Skive Kommune	20
Nyborg Kommune	20
Aabenraa Kommune	20

Sønderborg Kommune	19
Ringsted Kommune	19
Faaborg-Midtfyn Kommune	19
Helsingør Kommune	19
Næstved Kommune	19
Odense Kommune	19
Sorø Kommune	19
Høje-Taastrup Kommune	18
Tønder Kommune	18
Slagelse Kommune	18
Ballerup Kommune	18
Kalundborg Kommune	18
Thisted Kommune	18
Svendborg Kommune	17
Halsnæs Kommune	17
Vesthimmerlands Kommune	17
Glostrup Kommune	17
Gladsaxe Kommune	17
Tårnby Kommune	17
Herlev Kommune	17
Vordingborg Kommune	16
Norddjurs Kommune	16
Guldborgsund Kommune	15
Morsø Kommune	15
Hvidovre Kommune	15
Odsherred Kommune	15
Ishøj Kommune	15
Brøndby Kommune	15
Rødovre Kommune	15
Fanø Kommune	13
Frederiksberg Kommune	13
Albertslund Kommune	13
Lolland Kommune	11
Samsø Kommune	10
København Kommune	10
Langeland Kommune	10
Bornholm Kommune	9
Ærø kommune	7
Læsø Kommune	7

Anm. Salger inkluderer både nysalg og brugtimport. Der er ikke inkluderet elbiler, hvor det er en virksomhed, som er første bruger.
Kilde: Motorstyrelsen og egne beregninger