



# Faktaark: Forhøjelse af dieselafgiften og kompenserende tiltag

Aftale om deludmøntning af Grøn Fond indeholder tre elementer på Skatteministeriets område. Det drejer sig om:

- Forhøjelse af dieselafgiften samt forholdsmæssig nedsættelse af udligningsafgiften
- Yderligere midlertidig nedsættelse af udligningsafgiften
- Midlertidig nedsættelse af den kilometerbaserede vejafgift

Forhøjelse af dieselafgiften og forholdsmæssig nedsættelse af udligningsafgiften  
Energiafgiften på diesel forhøjes med 50 øre pr. liter ekskl. moms (2024-priser) fra 2025. Afgiftsforhøjelsen omfatter diesel til vejtransport (og diesel til entreprenørmaskiner mv., der betaler samme dieselafgift som vejtransport). Person- og varebiler kompenseres via en nedsat udligningsafgift. Udligningsafgiften korrigerer for forskellen i afgiften på benzin og diesel, idet afgiften på diesel er lavere end afgiften på benzin. Med en forhøjelse af dieselafgiften bliver forskellen mellem afgiften på benzin og afgiften på diesel mindre, hvorfor udligningsafgiften reduceres tilsvarende.

Samlet skønnes det at medføre et merprovenu på ca. 150 mio. kr. i 2025, jf. tabel 1. Afgiftsforhøjelsen skønnes at medføre en drivhusgasreduktion på ca. 0,4 mio. ton CO<sub>2</sub> i 2025.

## Yderligere midlertidig nedsættelse af udligningsafgiften

Udover den forholdsmæssige nedsættelse af udligningsafgiften, indgår der en overgangsordning, hvor udligningsafgiften nedsættes yderligere i 2025 og 2026. Det skønnes at medføre et mindreprovenu på ca. 150 mio. kr. i 2025 og 2026.

## Midlertidig nedsættelse af den kilometerbaserede vejafgift

For lastbiler nedsættes vejafgiften med 19 pct. i 2025-2027 og 12 pct. i 2028 for at neutralisere erhvervsbelastningen for lastbiler. Det skønnes at medføre et mindreprovenu på ca. 250 mio. kr. årligt. Nedsættelsen af vejafgiften i 2025 til 2028 skønnes isoleret set at medføre en beskedent drivhusgasudledning.

**Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser og CO<sub>2</sub>-effekt**

Provenu efter tilbageløb og adfærd (mio. kr., 2024-priser)	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Forhøjelse af dieselafgift med 50 øre pr. liter inkl. forholdsmæssig nedsættelse af udligningsafgift	150	200	200	250	250	250
Yderligere nedsættelse af udligningsafgift	-150	-150	-	-	-	-
Kompensation af lastbiler via midlertidig nedsatte satser i vejafgiften	-250	-250	-250	-250	-	-
CO <sub>2</sub> -effekt ved forhøjelse af dieselafgiften (mio. ton CO <sub>2</sub> )	-0,4	-0,4	-0,4	-0,3	-0,3	-0,3
CO <sub>2</sub> -effekt ved midlertidig nedsat vejafgift (mio. ton CO <sub>2</sub> )	0,05	0,05	0,05	+0	-	-

Anm.: De provenumæssige konsekvenser vil blive konsolideret i forbindelse med fremsættelse af lovforslag.

Kilde: Skatteministeriet

Som yderligere kompensation af erhverv afsættes der en ramme til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten samt en ramme til lastbiler, der kører på biogas. Dette hører under Transportministeriets ressort.