

## Frdrag for færgeudgifter

Spørgsmål 42

Til Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr. 42 af 31. oktober 2003.

(Alm. del - bilag 61).

Svend Erik Hovmand / Ivar Nordland

Spørgsmål: Kan ministeren bekræfte, at der i skatteaftalen vedrørende Øresundsregionen alene gives frdrag for bropassage, og ikke for brug af færgeforbindelser over Øresund? I bekræftende fald anmodes om begrundelsen herfor.

Svar: Pendlere har efter gældende danske regler ikke frdrag for broafgiften på Øresundsbroen. For at sikre, at grænsegængerne får frdrag for sine befordringsudgifter, er det aftalt mellem de to lande, at der skal gives frdrag for broafgiften på Øresundsbroen.

Efter de gældende regler har pendlere allerede mulighed for befodringsfrdrag for dokumenterede faktiske udgifter til færgetransport.

Det er en forudsætning for frdraget, at færgetransporten indgår i den normale transportvej ved bilkørsel. Indgår der i den normale transportvej ikke landtransport, begrænses frdraget - som det almindelige kilometerfrdrag - med et beløb svarende til det beregnede befodringsfrdrag for 24 km daglig befodrning. Indgår der landtransport i den normale transportvej, sker begrænsningen af frdraget dog i første række i denne del af frdraget.

Det kan bemærkes, at pendlere, som beskattes af nettoindkomsten i Sverige ligeledes har frdragsret for færgeudgifter.

Det er derfor ikke fundet relevant, at de to lande skulle aftale, at der skal gives frdrag for færgeudgifter, når frdraget allerede gives efter gældende regler.