

## Omlægning af bilafgifterne

- i. **Varebiler**  
En reduktion af registreringsafgiften for varebiler under 2,0 t (fra 95 til 50 procent)
- ii. En forhøjelse af tillægsafgiften for privat anvendelse af varebil under 2,0 tons (fra 900 kr. til 5.040 kr.)
- iii. En forhøjelse af satsen for alle varebiler mellem 2 og 2,5 tons (fra 30 til 50 procent)
- iv. En forhøjelse af satsen for MPV'ere og SUV'ere over 2,5 tons (fra 30 til 50 procent)
- v. Afskaffelse af afgiftsloft for MPV'ere og SUV'ere over 3,0 tons
- vi. Et fradrag i registreringsafgiften på 4.000 kr. pr. km/liter, bilen kører mere end 16 km/liter for benzinbiler og 18 km/liter for dieslbiler.
- vii. Et tillæg til registreringsafgiften på 1.000 kr. pr. km/liter, bilen kører mindre end 16 km/liter for benzinbiler og 18 km/liter for dieslbiler.
- viii. Forhøjelse af den årlige tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler over 3,0 tons (fra 5.040 kr. til 15.000 kr.)

Ændringerne iv) til vii) har ikke betydning for 'egentlige' varevogne, dvs. kassebiler og pick-up'er over 2,5 tons. For disse køretøjer vil der ikke ske stramminger.

Tabellen giver en oversigt over satsændringerne for varebiler:

	Satser (over bundgrænse)		Tillægsafgift**	
	Nu	Forslag	Nu	Forslag
Under 2,0 t	95	50	900	5.040
2,0-2,5 t	30	50	5.040	5.040
2,5-3,0 t kassevogne	30	30	5.040	5.040
2,5-3,0 t MPV'ere	30	50	5.040	5.040
> 3,0 t kassevogne	30*	30*	5.040	15.000
> 3,0 t MPV'ere	30*	50	5.040	15.000

\* Afgiften kan maksimalt udgøre 56.800 kr.

\*\*Afgiften er det halve for blandet privat/erhvervsmæssig anvendelse

## Personbiler og motorcykler

- viii. Et fradrag i registreringsafgiften på 4.000 kr. pr. km/liter, bilen kører mere end 16 km/liter for benzinbiler og 18 km/liter for dieslbiler.

Et tillæg til registreringsafgiften på 1.000 kr. pr. km/liter, bilen kører mindre end 16 km/liter for benzinbiler og 18 km/liter for dieslbiler.

- ix. En forhøjelse af skalaknækket ved beregning af registreringsafgift fra 65.900 kr. til 74.000 kr. for nye personbiler (samt tilsvarende forhøjelse for brugte personbiler og nye og brugte motorcykler).
- x. Stramning for autocampere

## Sikkerhed

- xi. Fradrag for ESP til varebiler og personbiler på 2.500 kr. i grundlag samt fradrag for airbags nr. 5 og 6 på 1.280 kr. styk i grundlag.

Samtidig udgår fradrag for airbag nr. 1 og 2, således at der gives fradrag for op til 4 airbags (airbags nr. 3 til 6).

Endvidere udgår fradrag for indvendigt justerbart sidespejl og højt monteret ekstra stoplygte.

Fradrag for abs-bremser i afgiftsgrundlaget reduceres fra 4.165 kr. til 3.750 kr.

- xii. Et fradrag på 2.000 kr. i afgiftsgrundlaget for personbiler med mindst 5 stjerner i EuroNCAP-testen. Det svarer til et nedslag på 3.600 kr. for personbiler. Det maksimale antal stjerner er pt. 5, men det er varslet at ville blive forøget til 6 inden længe for at tage højde for sikkerhed vedr. piskesmæld.

## De provenu- og miljømæssige konsekvenser fremgår af tabel 1.

Der er tale om provenumæssige konsekvenser på langt sigt. I en overgangsperiode vil der være et merprovenu, der især kan henføres til tre forhold.

Det ene er, at stramningen af varebilbeskatningen primært sker i registreringsafgiften, mens de afledte effekter på provenuet bl.a. opstår i indtægterne fra ejer-afgift og brændstofafgifter. Da registreringsafgiften vedrører købstidspunktet, mens de andre afgifter vedrører den efterfølgende besiddelse af et køretøj, vil der være forskelle i periodisering. Med andre ord kommer effekterne fra registreringsafgift allerede fra periode 1, mens de efterfølgende tilpasninger indfases gradvis over en 14-18 års periode i takt med udskiftning af varebilbestanden.

Samme gradvise effekt gør sig gældende ved det brændstofafhængige tillæg og fradrag.

Den anden væsentlige årsag til det midlertidige merprovenu er, at det forventes, at forhøjelsen af skalaknækket vil føre til en lidt større bilpark. Tilpasning til den større bilpark vil imidlertid ske over en kortere årrække, dvs. at der i en periode på antagelsesvist 4 år vil blive solgt flere biler, hvilket øger statens indtægter fra registreringsafgiften i perioden.

Endelig vil de provenumæssige konsekvenser af ESP-fradraget først være fuldt indfaset i 2009, da der i 2007 og 2008 i gældende regler er et fradrag på 1.300 kr. hhv. 700 kr.

Det midlertidige merprovenu vil således være størst de første 4 år efter ændringen af bilafgifterne. Derefter vil der i yderligere 4-5 år være et mindre merprovenu, hvorefter der samlet (dvs. inkl. adfærdsændringer) vil blive tale om et årligt provenutab.

Den varige renteeffekt af det midlertidige merprovenu med tilpasning er ca. 70 mio. kr.

De skønnede adfærdsændringer er forbundet med betydelig usikkerhed.

Tabel 1. Provenu- og miljømæssige konsekvenser (afrundet)				
		Provenu, uden til- pasning (mio. kr.)	Provenu, med til- pasning (mio. kr.)	CO2-ef- fekt, med tilpasning (1.000 t)
<b>Varebiler</b>				
i	Reduktion af registreringsafgift for varebiler under 2,0 t			
ii	Forhøjelse af tillægsafgiften for varebiler under 2,0 t			
iii	Forhøjelse af registreringsafgift for varebiler mellem 2,0 og 2,5 t			
iv	Forhøjelse af registreringsafgift for mpv'ere og suv'ere over 2,5 t	1.140	600	-160
v	Afskaffelse af loft for registreringsafgift for mpv'ere og suv'ere over 3,0 t			
vi	Tillæg/fradrag til registreringsafgiften afhængigt af brændstofforbrug (se punkt viii nedenfor)			
vii	Forhøjelse af den årlige tillægsafgift for varebiler over 3,0 t			
<b>Personbiler og motorcykler</b>				
viii	Tillæg/fradrag til registreringsafgiften afhængig af brændstofforbrug (tillæg på 1.000 kr. pr. km mindre end 16 km/l for benziner og 18 km/l for dieseler)	-110	-350	-50
ix	Forhøjelse af skalaknækket fra 65.900 kr. til 74.000 kr.	-660	-250	20
x	Stramning for autocampere	200	50	-5
<b>Sikkerhed</b>				
xi	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fradrag for ESP i personbiler og varebiler på 2.500 kr. i grundlag</li> <li>● Fradrag for airbags 5 og 6 på 1.280 kr. i grundlag</li> </ul>	-415	-100	15

- Forhøjelse af fradrag for selealarmer
- Afskaffelse af fradrag for airbags 1 og 2 samt for indvendigt justerbart sidespejl og højt monteret stoplygte
- Reduktion af abs-fradraget fra 4.165 kr. til 3.750 kr.

xii	Frdrag for biler med maksimalt antal stjerner i NCAP	-140	-50	5
I alt	Omlægning af bilafgifter	10	-100	-175
	Varig renteeffekt af midlertidigt merprovenu		70	
	Provenu inkl. renteeffekt	10	-30	

Tabel 2. Priseksempler for personbiler

Mærke	Model	Variant	Pris, nu (kr.)	Ændring i sikkerhedsfradrag (kr.)	Ændring i knæk (kr.)	Tillæg/fradrag for km/lit (kr.)	Ændring i alt (kr.)	Pris, forslag (kr.)	Ændring i pris (pct.)
Små biler									
Kia	Picanto	1,0 LX	99.888	3.124	0	-14.400	-11.276	88.612	-11,3
Hyundai	Getz	1,1 3 dørs	116.995	3.124	0	-6.000	-2.876	114.119	-2,5
Skoda	Fabia	Tour Classic, 1,2 54 HK	131.000	3.124	0	-3.200	-76	130.924	-0,1
Suzuki	Swift	1,3 GL-J 5 dørs 4x4, 92 HK	162.330	-3.853	-3.084	-400	-7.337	154.993	-4,5
Peugeot	107	Urban 1,0 68 HK 3-D	115.990	3.024	0	-22.800	-19.776	96.214	-17,0
Peugeot	206	S-line 1,6 110 HK 3-D	174.330	-3.853	-6.075	400	-9.528	164.802	-5,5
Toyota	Yaris	1,3 VVT-i Terra 3d	185.158	-7.353	-6.075	-7.600	-21.028	164.130	-11,4
Mellemklasse 1									
Suzuki	Liana	1,6 5-d GL	184.330	755	-6.075	1.500	-3.820	180.510	-2,1
Peugeot	307	1,6 110 HK 5-D	222.330	-3.953	-6.075	2.500	-7.528	214.802	-3,4
Skoda	Octavia	Classic, 1,6 102 HK	232.340	-3.853	-6.075	2.200	-7.728	224.612	-3,3

Peugeot	407	XT 2,2 163 HK	355.330	-7.553	-6.075	4.900	-8.728	346.602	-2,5
Toyota	Avensis	1,8 Terra Stationcar 5d	350.897	-7.553	-6.075	2.100	-11.528	339.369	-3,3
VW	Passat	2,0 TDI Trendline	410.239	-7.553	-6.075	1.200	-12.428	397.811	-3,0
Store									
Hyundai	Sonata	2,0 GL	242.335	-3.953	-6.075	3.500	-6.528	235.807	-2,7
BMW	5'er	530i, Sedan, manuelt gear	815.340	-7.553	-6.075	4.600	-9.028	806.312	-1,1
Audi	A6	Limousine 2,4 V6 4-dørs 6 gear	560.324	-7.553	-6.075	5.900	-7.728	552.596	-1,4
MPV'ere									
VW	Touran	1,9 TDI Conceptline 90 HK	342.464	-7.553	-6.075	2.100	-11.528	330.936	-3,4
Citroen	Xsara Picasso	16V Advance	212.490	5.155	-6.075	2.700	1.780	214.270	0,8
Citroen	Berlingo	1,6i 16V Multispace 2 skydedøre	185.990	5.155	-6.075	2.500	1.580	187.570	0,8
Øvrige									
Suzuki	Grand Vitara	2,0 GLS, 5-dørs 140 HK	292.330	-3.853	-6.075	5.000	-4.928	287.402	-1,7

Anm: Priseksempler indsamlet primo 2007. Der er i visse tilfælde skønnet over bilernes sikkerhedsudstyr. Forudsat at afgiftsændringer overvælttes fuldt ud i priserne.

Tabel 3. Priseksempler for varebiler									
Fabrikat	Model	Variant	Registreringsafgift			Totalvægt	Tillægsafgift		
			Pris nu	Pris, forslag	Ændring		Tillægsafg. nu	Tillægsafg. forslag	Ændring
			(kr.)	(kr.)	(kr.)	(kg)	(kr.)	(kr.)	(kr.)
Små varebiler <sup>1</sup>									
Opel	Astra Wagon	1,6 Twinport	198.212	160.036	-38.176	1.860	900	5.040	4.140
Skoda	Fabia combi	1,9 Tdi	170.723	158.590	-42.133	1.700	900	5.040	4.140
Toyota	Corolla	Stationcar	192.690	155.108	-37.582	1.775	900	5.040	4.140
MPV'ere og SUV'ere ml. 2 og 2,5 tons tv									
Ford	Focus C-max	Ambiente 1.8 125 HK	144.694	173.290	28.597	2.025	5.040	5.040	0
Seat	Altea	Reference 1.6 102 hk	132.908	159.288	26.380	2.025	5.040	5.040	0
Suzuki	Grand Vitara	4x4 2.0 GL	167.964	203.140	35.177	2.025	5.040	5.040	0
Toyota	Corolla Sportsvan	1.6 5d Terra	164.598	194.080	29.483	2.025	5.040	5.040	0
Toyota	RAV4	Van 2.0 VVT-i 4x4 5d	212.099	250.935	38.837	2.025	5.040	5.040	0
MPV'ere og SUV'ere ml. 2,5 og 3 tons tv									
Hyundai	Santa Fe	2,2 CRDi	285.141	334.861	49.720	2.520	5.040	5.040	0
Kia	Carnival	2,9 Lx	210.284	249.388	39.104	2.900	5.040	5.040	0
MPV'ere og SUV'ere over 3 tons tv									
Mercedes	GL	320 CDI	581.250	458.273	198.590	3.150	5.040	15.000	9.960
VW	Toureg	Van 2.5 TDI R5	366.605	458.273	91.668	3.025	5.040	15.000	9.960
Porsche	Cayenne	S	628.000	851.565	223.565	3.080	5.040	15.000	9.960
Hummer	H2		610.800	831.175	220.375	3.182	5.040	15.000	9.960
Kassevogne ml. 2 og 2,5 tons tv									
VW	Caddy Van	1,9 TDI	167.464	198.863	31.399	2.235	5.040	5.040	0
Peugeot	Partner Van		128.377	142.633	14.256	2.013	5.040	5.040	0
Kassevogne over 2,5 tons tv									
Ford	Transit	280S Van 2.2 TDCi 85 HK	186.491	188.325	1.834	2.900	5.040	5.040	0
Opel	Vivaro	L1H1 2.0 CDTi (90 KH)	192.490	194.623	2.134	2.935	5.040	5.040	0
VW	Transporter	2.5 TDI-PD 4M	293.260	293.260	0	3.025	5.040	15.000	9.960

<sup>1</sup> De viste eksempler af små varebiler markedsføres ikke pt. som lille varebil. Der er i beregningerne taget udgangspunkt i prisen på en tilsvarende personbil ekskl. afgift.

Anm til tabel 3: Priseksempler indsamlet primo 2007. Der er i visse tilfælde skønnet over bilernes sikkerhedsudstyr. Forudsat at afgiftsændringer overvælttes fuldt ud i priserne.