

## Notits om partikelfiltre og afgiftsincitamerter

Det har været omtalt i pressen, at en alt for stor andel af de mange nye dieseldrevne biler sælges uden påmonteret partikelfilter. Socialdemokraterne foreslår en miljøafgift, der skal indrettes, så den gør dieselmotorer med partikelfilter 1000 kroner billigere end biler uden.

Hertil bemærkes, at fradragene i registreringsafgiften for de dieselmotorer, der er forud for gældende miljønormer med hensyn til udledningen af partikler er kendetegnet ved, at der både afløstes for udgiften til partikelfilter og gives fradrag i registreringsafgiften. Samlet set en afgiftsnedsættelse på 10.700 kr. Dermed er både afgiften af filteret og selve filteret betalt.

Den store afgiftslempelse betyder, at dieseldrevne biler som hovedregel markedsføres med filter, når dette kan fås - typisk når der i forbindelse med modelskift kommer nye motorer.

Det betyder også, at der kun sjældent er mulighed for at vælge om samme bil skal være med eller uden filter.

Vi er allerede gået op til grænsen med hensyn til afgiftslempelsen for dieseldrevne biler med filter. Det skyldes EU-reglerne på området, hvor det bl.a. er bestemt, at værdien af økonomiske incitamerter til fremme af partikelfiltre ikke må overstige merudgifterne til filtrene.